Numéro 155 / Mars 2015

Info Europe

Lettre d'information du Bureau Aquitaine Europe

Sommaire

L'Aquitaine 2

- Le Commissaire européen à l'Agriculture Phil Hogan rencontre les Régions et les producteurs à Bruxelles
- Sommet européen sur le défi du vieillissement: l'Aquitaine en force
- Alain Rousset rencontre le Commissaire Katainen sur le plan Juncker
- Les régions atlantiques réunies à Bilbao font appel au plan Juncker pour accompagner la croissance bleue
- Europe et services publics locaux: l'AFCCRE à Bruxelles
- Turbomeca réunit ses partenaires européens à Bruxelles
- Les Régions françaises réunies à Bruxelles autour des enjeux de l'aide au développement

Institutions européennes 6

- Plan d'investissement européen: le processus d'adoption avance

Politique de cohésion 7

- REGIO PEER 2 PEER, nouvelle initiative de la Commission européenne
- Lancement du programme européen URBACT III

Agriculture / Développement rural 8

- Suppression définitive du régime européen des quotas laitiers

Affaires maritimes / Pêche 9

- Le futur de la pêche et de l'aquaculture dans l'arc atlantique: les Régions se mobilisent

Transports 10

- Futur "Paquet aviation": la Commission consulte
- Le Quatrième Paquet ferroviaire débattu au Conseil Transport
- Les institutions européennes se mobilisent autour du réexamen du Livre blanc transports

Recherche / Innovation / Entreprises 11

- La règlementation sur les drones prend forme
- Consultation sur l'évaluation du 7ème Programme-cadre de Recherche et Développement

Environnement / Climat / Energie 13

- L'Union de l'énergie approuvée par le Conseil européen des 19 et 20 mars
- Négociations difficiles entre Parlement et Conseil sur la question des biocarburants
- Recommandations pour une meilleure mise en œuvre des politiques européennes dans les domaines de l'eau

Emploi / Affaires sociales 14

- Initiative pour l'emploi des jeunes: hausse du préfinancement en vue

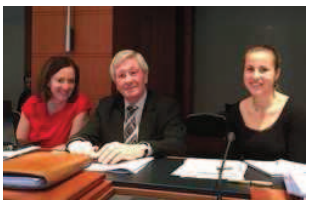
Conférences et séminaires 15

Appels à propositions 17

Bureau Aquitaine Europe
21, rue Montoyer * B-1000 Bruxelles
Tél: + 32 2 318 10 45 * Fax: + 32 2 318 10 39 * Email: info@bureau-aquitaine.eu

RÉGION AQUITAINE

Europe et services publics locaux: l'AFCCRE à Bruxelles



Le 25 février, la commission Europe et services publics locaux de l'Association française des communes et régions d'Europe (AFCCRE) s'est réunie à Bruxelles. François Maïtia, Vice-président du Conseil régional d'Aquitaine en charge de l'Europe, de la coopération transfrontalière et interrégionale a participé aux échanges. La journée, qui a rassemblé de nombreux représentants – élus ou techniciens – des collectivités territoriales membres de l'AFCCRE, était organisée autour de deux temps forts: les services publics dans l'UE et la programmation des fonds structurels et d'investissement.

En ce qui concerne les services publics, un point a été fait sur le nouveau contexte institutionnel européen. L'Eurodéputé Jean-Paul Denanot (S&D, Centre) est venu présenter les activités à venir du nouvel intergroupe "Biens communs et services publics", qu'il co-préside au Parlement européen. Puis le Centre européen des entreprises publiques et l'Union sociale pour l'Habitat ont évoqué l'actualité de leur secteur, en particulier la mise en œuvre concrète du Paquet Almunia.

La deuxième partie de la matinée était consacrée à la place des services publics dans les négociations internationales, plus précisément dans le Partenariat transatlantique de commerce et d'investissement (TTIP) avec les Etats-Unis. Sont notamment intervenus deux représentants de la DG TRADE de la Commission européenne, sur l'état des négociations, ainsi que l'Eurodéputé Yannick Jadot (Verts, Ouest), Vice-président de la commission du Commerce international au Parlement européen.

Quant aux Fonds structurels et d'investissement (FESI), ils étaient au cœur des débats de l'après-midi, en présence des DG REGIO et EMPL de la Commission européenne, ainsi que l'Eurodéputé Marc Joulaud (PPE, Ouest) et de la Représentation permanente de la France auprès de l'UE.

En savoir plus

- Le compte-rendu de la journée est disponible sur demande au Bureau Aquitaine Europe (mchauveau@bureau-aquitaine.eu)
- L'article de l'AFCCRE sur la journée (http://www.afccre.org/fr/actualites/trait%C3%A9-transatlantique-fonds-europ%C3%A9ens-structurels-et-d%E2%80%99investissement-et-plan-juncker-au#.VRKDdcmGBM9)

Turbomeca réunit ses partenaires européens à Bruxelles

Les 5 et 6 mars, Turbomeca a organisé dans les locaux du Bureau Aquitaine Europe à Bruxelles un atelier de transfert de technologie dans le cadre de son projet E-BREAK (Engine Breakthrough Components and Subsystems), cofinancé par le 7ème Programme-cadre de Recherche et Développement de l'UE. Plus de quatre-vingt participants venus de onze pays ont assisté à des présentations des résultats d'E-BREAK, qui vise à accroître l'efficacité des systèmes propulsifs aéronautiques de demain en vue de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Ce projet de grande échelle, cofinancé par le 7ème PCRD pour 18 millions € sur un budget total de 30 millions €, réunit quarante-deux partenaires européens et se déroule sur la période 2012-2016.

Manuel Silva, Chef de projet Recherche et Technologies à Turbomeca, et Coordinateur d'E-BREAK, a souligné l'importance des financements européens pour le secteur aéronautique, ceux-ci permettant des avancées technologiques qui ne pourraient avoir lieu sans cette collaboration entre chercheurs et industriels européens. Turbomeca, qui compte plus de 6000 salariés et dont le siège est situé à Bordes (64), est engagé dans trois projets européens d'envergure portant sur la conception de moteurs plus "verts": E-BREAK, LEMCOTEC et ENOVAL.

Des représentants de l'unité aéronautique de la DG Recherche et Innovation de la Commission européenne, ainsi que du programme Clean Sky, ont rappelé le basculement des financements vers ce "partenariat public-privé" doté de 4 milliards € sur dix ans, dont 1,8 milliard de contribution du budget de l'UE. Le reste est financé par les industriels qui s'engagent ainsi sur le long terme afin de permettre la démonstration d'avancées technologiques de pointe contribuant à réduire les émissions et le bruit dus au transport aérien, et à renforcer la compétitivité du secteur aéronautique européen.

En savoir plus

- Site internet du projet E-BREAK (http://www.e-break.eu/)